

A l'attention des établissements scolaires,

A Rambouillet, le 08 avril 2026,

**Objet** : Information – Démarches de souscription, renouvellement, perte ou vol de la carte scolaire Optile

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de la préparation de la rentrée scolaire 2026-2027, nous vous informons des démarches à suivre pour la souscription, le renouvellement ainsi qu'en cas de perte ou de vol de la carte scolaire Optile.

Les dossiers de renouvellement sont adressés chaque année au mois de juin aux familles, accompagnés du formulaire et de la tarification.  
Nous vous adresserons au mois de juin des formulaires vierges ainsi que la tarification afin de pouvoir les mettre à disposition des familles.

La tarification est communiquée à partir du mois de juin, après délibération d'Île-de-France Mobilités.

Adresse de retour des dossiers (souscription, renouvellement ou duplicata)

**Transdev Sud Yvelines**  
**43 rue Louis Leblanc**  
**78120 Rambouillet**

La photo de l'élève devra être collée dès réception de la carte.

**Renouvellement – perte ou vol**

En cas de perte ou de vol de la carte, un duplicata pourra être établi après règlement de 18 € par chèque à l'ordre de Transdev.

Cette communication a pour objectif de faciliter les démarches des élèves et de leurs familles.

Nous vous remercions par avance de bien vouloir relayer ces informations auprès des administrés et des élèves concernés.

Nous précisons que Transdev Sud Yvelines assure **uniquement la gestion des communes éligibles** à la carte scolaire Optile indiquées sur la grille tarifaire.

Pour les cartes Imagin'R, il faudra alors souscrire directement en ligne sur le site <https://www.iledefrance-mobilites.fr/imaginer>

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Le service des cartes scolaires Optile

### Conditions d'attribution principales

Pour bénéficier de la carte scolaire Optile, l'élève doit remplir les conditions suivantes :

- Résider en Île-de-France (une seule adresse de domicile est prise en compte) ;
- Être âgé de moins de 21 ans au 1er septembre de l'année scolaire ;
- Être scolarisé dans un collège ou un lycée (public ou privé) en qualité d'externe ou de demi-pensionnaire ;
- Résider à au moins 3 km et à moins de 7,5 km de l'établissement scolaire (sauf situations particulières, par exemple si le parcours est jugé dangereux).

La carte est valable uniquement pour un aller-retour par jour pour le trajet domicile – établissement scolaire indiqué lors de la souscription.

Elle concerne principalement les collégiens et lycéens et ne s'applique pas aux élèves de maternelle ou d'école primaire.

### Modalités de souscription

Pour toute première demande, les familles doivent :

- Remplir le formulaire de demande de carte scolaire Optile 2026-2027 ;
- Faire compléter et tamponner ce formulaire par l'établissement scolaire ;
- Retourner le dossier accompagné du règlement par chèque à l'ordre de Transdev, correspondant à la commune et au sectionnement.

Le nombre de sections correspond à une distance définie par Île-de-France Mobilités entre chaque arrêt sur un parcours.

Direction Client Transdev Sud Yvelines

Veuillez trouver ci-dessous la tarification des cartes scolaires Optile par commune pour l'année 2026/2027

| DEPT | VILLE  | TARIF OPTILE COLLEGE carte subventionnée | Etablissement scolaire collège                 | TARIF OPTILE LYCEEN carte non subventionnée | Nombre de sections Etablissements scolaires              |
|------|--|--|--|---|--|
| 91   | BOULLAY-LES-TROUX ligne 5363   | 174,30 €                                 | COLLEGE MICHEL VIGNAUD                         | IMAGIN'R                                    | lycéens 4 sections/LYCEE GEN TECH JULES VERNE            |
| 91   | BRIIS-SOUS-FORGES ligne 5284   | 174,30 €                                 | COLLEGE JEAN MONNET                            | 302,80 €                                    | lycéens 3 sections/LYCEE GEN TECH JULES VERNE            |
| 91   | BRUYERES-LE-CHATEL ligne 5284  | 174,30 €                                 | COLLEGE JEAN MONNET                            | IMAGIN'R à souscrire en ligne               | supérieur à 4 section                                    |
| 91   | COURSON-MONTELOUP ligne 5282   | 174,30 €                                 | COLLEGE JEAN MONNET                            |   | supérieur à 4 section                                    |
| 91   | FONTENAY-LES-BRIIS ligne 5284  | 174,30 €                                 | COLLEGE JEAN MONNET                            |   | lycéens 4 sections/LYCEE GEN TECH JULES VERNE            |
| 91   | FORGES-LES-BAINS<br>Bois d'Ardeau ligne 5284<br>Autres arrêts ligne 5293<br>Autres arrêts ligne 5359 | 174,30 €                                 | COLLEGE JEAN MONNET                            | 226,60 €                                    | FORGES ADELIAU 2 sections/<br>LYCEE GEN TECH JULES VERNE |
|      |  | 174,30 €                                 | COLLEGE MICHEL VIGNAUD                         |   | IMAGIN'R à souscrire en ligne                            |
| 91   | GOMETZ-LA-VILLE ligne 5267   | 174,30 €                                 | COLLEGE LES GOUSSONS                           |   | supérieur à 4 section                                    |
| 91   | GOMETZ-LE-CHATEL ligne 5267  | 174,30 €                                 | COLLEGE LES GOUSSONS                           | 226,60 €                                    | 2 sections/LYCEE GEN TECH BLAISE PASCAL                  |
| 91   | JANVRY ligne 5285  | 174,30 €                                 | COLLEGE JEAN MONNET                            | 302,80 €                                    | lycéens 3 sections/LYCEE GEN TECH JULES VERNE            |
| 91   | LIMOURS  | 174,30 €                                 | VIGNAUD<br>ligne 5359 > COLLEGE JEAN<br>MONNET | 302,80 €                                    | lycéens 3 sections/LYCEE GEN TECH JULES VERNE            |
| 91   | MOLIERES (LES) ligne 5363  | 174,30 €                                 | COLLEGE MICHEL VIGNAUD                         | 302,80 €                                    | lycéens 3 sections/LYCEE GEN TECH JULES VERNE            |
| 91   | PECQUEUSE ligne 5292   | 174,30 €                                 | COLLEGE MICHEL VIGNAUD                         | IMAGIN'R à souscrire en ligne               | lycéens 4 sections                                       |
| 91   | SAINT-JEAN-DE-BEAUREGARD ligne 5277  | 174,30 €                                 | COLLEGE LES GOUSSONS                           |   | lycéens 4 sections                                       |
| 91   | SAINT-MAURICE-MONTCOURONNE ligne 5283  | 114,30 €                                 | COLLEGE JEAN MONNET                            |   | lycéens 4 sections                                       |
| 91   | VAUGRIGNEUSE ligne 5284  | 174,30 €                                 | COLLEGE JEAN MONNET                            |   | lycéens 4 sections                                       |

**Inutile de nous adresser une photo, vous pourrez la coller à réception de la carte fin août,  
l'ordre à indiquer sur votre chèque est Transdev**

**Tarification IDF Mobilités**

**Le nombre de sections est une distance définie par île de France Mobilités entre chaque arrêt sur un parcours.**

**Pour tout renouvellement, nous acceptons les dossiers sans le cachet de l'établissement quand celui-ci est identique à l'an passé**

**Merci de bien indiquer l'arrêt de montée et de descente**

Adresse d'envoi des dossiers :

**TRANSDEV SUD YVELINES**

43 Rue Louis Leblanc

78120 Rambouillet

Chèque à l'ordre de Transdev

**Date limite d'envoi des cartes 15/08/2026**

**Tarifs Forfaits Imagine R Rentrée 2026-2027 (toutes zones)\***

**Imagine R Scolaire Collégien : 317 €**

**Imagine R Lycéen : 401,30 €**

**Imagine R Etudiant : 401,30€**

**Imagine R Junior 25,20€**

**\*Tarifs hors frais de souscription**

**A souscrire sur le site Imagin'R**

**Nous ne gérons pas les cartes Imagin'R**

**Adresse mail de contact uniquement pour toutes questions sur les cartes scolaires Optile :  
scolaires.csy@transdev.com**

**CONDITIONS DE DELIVRANCE D'UNE CARTE OPTILE :**

Avoir moins de 21 ans au 1er septembre

Résider en Ile de France

Etre externe ou demi-pensionnaire

Etre scolarisé dans un établissement d'enseignement public ou privé sous contrat du 1er et 2ème degré ou en CPA

**Etre scolarisé à plus de 3 km de son domicile**

**Distance Domicile -> Ets scolaires par l'itinéraire de la ligne (moins de 7,5 kms)**



optile

2026-2027

Carte en 2025-26 ?  Oui  Non  Numéro de carte 2025-26

ENT :

Faites-vous une correspondance avec un autre transporteur (bus) ?  Oui  Non

E :

X

A

Nom de l'Élève :   
Prénom de l'Élève :   
Date de naissance :  Sexe :  M  F  Tél. :   
Adresse de l'Élève :   
Commune :  Code postal :   
Nom des Parents ou Tuteurs :   
Adresse des Parents ou Tuteurs si différente de l'élève :   
Commune :  Code postal :   
Mail des Parents ou Tuteurs :  @

Écrire en  
majuscules

ATTENTION :  
Remplir un  
dossier  
complet et  
identique  
pour chaque  
entreprise  
de transport

B

Nom Établ. Scolaire :   
Adresse :   
Commune :  Code Postal :   
Classe en 2026-27  Mat.  Prim.  6  5  4  3  2  1  T  2  1  T  CAP  BEP  B Pro  CPA : Pré Apprenti (1)  
Collège  Ens. Général  Ens. Technique  Ens. Pro.   
Ens. spécialisé :  CLIS   UPI   SEGPA  Code Établ : (2)   
Elève boursier :  Oui  Non   
Option particulière :  3<sup>ème</sup> D.P.   
(3) Pour les RPI (seulement) :  trajet 1 AR  trajet 2 AR

Décrire la **totalité** du trajet effectué en bus ou en car entre le domicile et l'établissement scolaire :

C

1<sup>ère</sup> Ligne

Nom du Transporteur :   
Ligne :   
Localité de montée et nom de l'arrêt :   
Localité de descente et nom de l'arrêt :   
Code Entreprise 1 :   
Code Ligne 1 :   
Nbre de Sections 1 :   
Cadre réservé aux entreprises

D

2<sup>ème</sup> Ligne

Nom du Transporteur :   
Ligne :   
Localité de montée et nom de l'arrêt :   
Localité de descente et nom de l'arrêt :   
Code Entreprise 2 :   
Code Ligne 2 :   
Nbre de Sections 2 :   
Cadre réservé aux entreprises

N° de l'Élève :

Le parent ou tuteur signataire certifie que l'élève n'est pas interne,  
déclare avoir pris connaissance des Conditions Générales  
de vente et d'utilisation et y souscrit.

A le / /  
Signature Parents ou Tuteur

Cachet du Transporteur

Cachet + signature obligatoires  
de l'Établissement scolaire

L'Établissement doit être public  
ou privé sous contrat.

## Conditions générales d'utilisation de la Carte scolaire bus lignes régulières et la Carte scolaire bus lignes régulières RPI

Par décision du 9 février 2011, Île-de-France Mobilités (anciennement Syndicat des transports d'Île-de-France) a créé la « carte scolaire bus lignes régulières » et la « carte scolaire bus lignes régulières RPI ».

Pour chaque réseau de bus, le contrat d'exploitation d'Île-de-France Mobilités avec l'entreprise de transport précise les lignes sur lesquelles les « Cartes scolaires bus lignes régulières » et « Cartes scolaires bus lignes régulières RPI », sont acceptées. Il revient aux entreprises de distribuer ces titres pour les lignes qu'ils exploitent.

### 1 - La carte scolaire bus lignes régulières

- 1.1 La « carte scolaire bus lignes régulières » est un abonnement annuel réservé aux enfants et jeunes âgés de moins de 21 ans au 1er septembre de l'année de souscription, résidant en Île-de-France, scolarisés avec le statut d'externe ou demi-pensionnaire dans un établissement, public ou privé et sous contrat d'association, pour suivre un enseignement du premier ou du second degré ou une classe de préparation à l'apprentissage, et dont le domicile se situe à 3 km ou plus de l'établissement de scolarisation. La distance retenue entre le domicile et l'établissement est celle calculée par le logiciel informatique d'Île-de-France Mobilités sur la base du parcours à pied le plus court.
- 1.2 La « Carte scolaire bus lignes régulières » est exclusivement destinée aux déplacements en bus de l'élève entre son domicile et son établissement de scolarisation.
- 1.3 Elle permet d'effectuer un itinéraire déterminé, situé en totalité en Île-de-France, pouvant comporter une correspondance d'une ligne de bus à une autre, les arrêts de montée et de descente sur chaque ligne étant dûment précisés sur la carte. Cet itinéraire peut comprendre un trajet (liaison sans correspondance entre deux arrêts) ou deux trajets (liaison avec correspondance d'une ligne de bus à une autre). Les arrêts de montée et de descente et les lignes empruntées sont précisés au moment de la souscription.
- 1.4 Elle est utilisable les jours de scolarisation pendant une année scolaire et permet à son porteur d'effectuer un aller-retour par jour, et un seulement.
- 1.5 Un élève peut être simultanément titulaire de deux abonnements « Carte scolaire bus lignes régulières » à condition que ces abonnements (pour un trajet chacun) correspondent à des trajets complémentaires d'un itinéraire unique entre son domicile et son établissement de scolarisation.
- 1.6 Une liste de parcours, disponible auprès des transporteurs, est établie par les départements accordant une subvention à partir de critères de vitesse de circulation, de volume de trafic routier et de manque d'aménagements pour le cheminement piétonnier. Les parcours mentionnés au sein de cette liste dérogent uniquement à la condition de distance minimale de 3 km.

### 2 - La Carte scolaire bus lignes régulières RPI

- 2.1 La « Carte scolaire bus lignes régulières RPI » est réservée aux enfants résidant en Île-de-France, scolarisés, pour suivre un enseignement du premier degré, dans un regroupement pédagogique intercommunal.
- 2.2 La « Carte scolaire bus lignes régulières RPI » est exclusivement destinée aux déplacements en bus de l'élève entre son domicile et son établissement de scolarisation et, le cas échéant, entre son établissement et le lieu où il déjeune. Elle permet d'effectuer un itinéraire déterminé, situé en totalité en Île-de-France, pouvant comporter une correspondance d'une ligne de bus à une autre les arrêts de montée et de descente étant dûment précisés sur la carte. Elle est utilisable les jours de scolarisation pendant une année scolaire. Une carte « 1 AR » permet à son porteur d'effectuer un aller-retour par jour, et un seulement. Une carte « 2 AR » permet à son porteur d'effectuer deux allers-retours par jour, et deux seulement. Les arrêts de montée et de descente et la ligne empruntée sont précisés au moment de la souscription.
- 2.3 Un élève ne peut être simultanément titulaire de deux « Cartes scolaires bus lignes régulières RPI ».

### 3 - Modalités de délivrance et de paiement

- 3.1 La souscription à la « carte scolaire bus lignes régulières » ou à la carte scolaire bus lignes régulières RPI se fait pour une année scolaire. Le tarif régional de la carte scolaire bus lignes régulières ou de la carte scolaire bus lignes régulières RPI, et les frais de dossier associés, sont fixés par Île-de-France Mobilités pour l'année scolaire. Certains départements et certaines collectivités locales accordent des subventions à l'achat qui sont gérées par les entreprises de transport pour diminuer la part payée par les familles.
- 3.2 Les formulaires de demande de cartes sont mis à disposition du public à partir du mois de juin précédant la rentrée scolaire. La date limite d'envoi des demandes est fixée au 31 octobre de l'année scolaire en cours. Au-delà de cette date, seules les demandes relatives à une situation particulière (déménagement, changement d'établissement...) pourront être examinées.
- 3.3 Le formulaire doit comporter le cachet de l'établissement scolaire dans lequel l'élève est inscrit puis remis au transporteur. Le Transporteur indique les éléments à fournir (photo, justificatifs pour bénéficiaire du subventionnement, ...).
- 3.4 En cas de parcours nécessitant d'emprunter des lignes exploitées par des transporteurs différents, un formulaire de demande par transporteur doit être rempli.
- 3.5 Les familles s'acquittent du montant de l'abonnement, déduction faite le cas échéant du montant de subvention, et des frais de dossier auprès des entreprises de transport émettrices de la carte.
- 3.6 La carte scolaire bus lignes régulières et la carte scolaire bus lignes régulières RPI sont payables au comptant par chèque bancaire, en espèces, ou par carte bancaire si le transporteur dispose de l'équipement approprié.
- 3.7 L'entreprise de transport a la faculté d'émettre des cartes provisoires d'une durée limitée lorsqu'un délai de plus d'une semaine lui est nécessaire pour vérifier les conditions d'octroi ou de subventionnement de la carte auprès d'Île-de-France Mobilités ou du Département. Les frais de dossier ne sont dus qu'une seule fois.
- 3.8 Lorsqu'une carte provisoire a été délivrée et que le titulaire ne bénéficie pas de la subvention, il peut soit s'acquitter du montant total de l'abonnement, soit résilier sa demande. Dans ce cas, les frais de dossier lui sont remboursés.

### 4 - Conditions d'utilisation

- 4.1 Les « Cartes scolaires bus lignes régulières » et « Cartes scolaires bus lignes régulières RPI » se composent : d'une carte nominative sur laquelle le transporteur appose la photographie du titulaire et indique, sans rature ni surcharge, le numéro de la carte, l'entreprise de transport émettrice, les noms et prénoms du titulaire, la période de validité, et le parcours auquel l'abonnement donne accès, les arrêts de montée et de descente étant précisés pour chaque ligne empruntée, -et, le cas échéant, d'un coupon magnétique, sur lequel le numéro de la carte et la date de fin de validité doivent être reportés par l'utilisateur. Le coupon est rigoureusement personnel. Pour être valable, il doit comporter de manière lisible le numéro de la carte du détenteur et ne comporter ni rature ni surcharge. En cas de doute sur l'identité du titulaire de la carte, il peut être demandé une justification d'identité.
- 4.2 La carte sera exigée dès le premier jour de la rentrée scolaire. Tant que la carte scolaire provisoire ou définitive n'est pas délivrée, le voyageur est tenu d'acheter des billets. Ceux-ci ne sont jamais remboursés.
- 4.3 Le titulaire de la Carte scolaire bus lignes régulières ou de la Carte scolaire bus lignes régulières RPI doit systématiquement valider son coupon pour les lignes où le contrôle d'accès est obligatoire et sinon présenter sa carte au conducteur à chaque montée dans un bus.
- 4.4 En cas de contrôle, si le titre de transport est composé d'une carte nominative et d'un coupon, le titulaire doit présenter conjointement la carte nominative et le coupon associé en bon état et au même numéro, et sinon la carte nominative seule. En cas d'oubli de la carte, ou de la carte et du coupon, il doit acheter un titre de transport. L'absence de titre de transport, la présentation de la carte seule lorsque le coupon est nécessaire, entraîne le paiement d'une indemnité forfaitaire conformément à la réglementation applicable aux services de transports publics de voyageurs.
- 4.5 Toute utilisation frauduleuse de la carte ou du coupon (falsification, contrefaçon, utilisation par un tiers), constatée lors d'un contrôle, entraîne la suspension immédiate des droits attachés à la carte et leur retrait, sans préjudice de poursuites devant les tribunaux.
- 4.6 Toute utilisation irrégulière d'une Carte scolaire bus lignes régulières ou d'une Carte scolaire bus lignes régulières RPI constatée lors d'un contrôle donne lieu au paiement d'une indemnité forfaitaire conformément aux règles appliquées par le transporteur.

### 5 - Perte et vol

- 5.1 Le remplacement du titre (carte ou le cas échéant carte et coupon associé) s'effectue directement auprès du transporteur concerné qui délivrera un duplicata contre paiement d'une somme forfaitaire de 18 euros fixée par le Syndicat des Transports d'Île-de-France.
- 5.2 La carte et le coupon peuvent être remplacés trois fois au plus pendant la période de validité, sauf en cas de vol avec violence ou racket, sur présentation d'un dépôt de plainte auprès des services de police.

### 6 - Résiliation, changement en cours d'année

L'abonnement annuel peut être résilié en cours d'année et donner lieu à remboursement au prorata de la durée restante uniquement pour les motifs suivants : interruption de la scolarité jusqu'à la fin de l'année scolaire, changement de domicile ou d'établissement scolaire, décès du porteur, bénéfice de la Tarification Solidarité Transport, sur présentation des justificatifs.

### 7 - Médiation

7. En cas de litige, et uniquement après demande écrite transmise auprès du transporteur concerné et dont la réponse ne lui a pas donné satisfaction, le client peut avoir recours à la voie de la médiation pour régler son litige à l'amiable. Les parties au litige restent cependant libres d'accepter ou de refuser le recours à la médiation. La solution proposée par la médiation ne s'impose pas aux parties. Le client trouvera sur le site Internet d'OPTILE, l'adresse du site Internet du médiateur compétent dont relève chaque Transporteur.

### 8 - Informatique et liberté

- 8.1 Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique déclaré à la CNIL, dont la finalité est la délivrance et la gestion des titres de transport scolaire. Elles sont destinées au transporteur responsable du traitement, à ses prestataires de services et partenaires contractuels, le Syndicat des Transports d'Île-de-France, et le cas échéant les autorités organisatrices de proximité.
- 8.2 Conformément à la loi du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, toute personne faisant l'objet du traitement concerné dispose :
  - d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui la concernent,
  - d'un droit d'opposition à leur conservation, pour motif légitime.Pour exercer ces droits, s'adresser par courrier au transporteur ayant délivré le titre de transport (voir cachet figurant au recto du formulaire).

### 9 - Evolution des présentes conditions générales d'utilisation

Île-de-France Mobilités se réserve le droit de faire évoluer les présentes conditions générales d'utilisation. Dans ce cas, les nouvelles conditions générales seront portées à la connaissance des clients par voie de publication au recueil des actes administratifs d'Île-de-France Mobilités et par voie d'affichage dans les bus et les gares routières.